

Sitio de Gibraltar de 1779

De Wikipedia, la enciclopedia libre

El **sitio de Gibraltar de 1779** o **Gran Asedio a Gibraltar**, el tercero llevado a cabo por España para recuperar la colonia británica, fue la campaña más importante llevada a cabo en la zona durante el siglo XVIII y había tenido como antecedentes los asedios de 1704 y 1727. Durante casi cuatro años de asedio naval, bombardeos y la novedosa utilización de las llamadas *baterías flotantes* la ciudad fue capaz de resistir el último bloqueo español.

Contenido

- 1 Antecedentes
- 2 El Gran Sitio de Gibraltar
 - 2.1 Infructuosas negociaciones
 - 2.2 El aprovisionamiento de Gibraltar
- 3 Ofensiva británica al istmo
- 4 Las baterías flotantes
- 5 El fuego de las baterías flotantes
- 6 Continúa el sitio
- 7 La llegada de la paz
- 8 Referencias
- 9 Bibliografía

Antecedentes

El tercer sitio a Gibraltar por parte de España tuvo como antecedente diferencias en el tráfico de mercancías entre Europa y América. En 1738 surgen las primeras disputas entre los dos países de España y Gran Bretaña; a instancias del primero se pretende celebrar una convención en Palacio Real de El Pardo en enero del año siguiente pero el Parlamento Británico no acepta la mediación de su ministro Robert Walpole, partidario de llegar a acuerdos con España.¹ Poco después tiene lugar la Guerra de la oreja de Jenkins la cual hizo que ambos países se declaran la guerra el 23 de octubre de 1739 y comenzaran los primeros planes para formar trincheras frente a Gibraltar, motivo siempre de disputas entre ellos.² Gran Bretaña manda al vicealmirante Vernon zarpar desde Portobello y reforzar la escuadra del almirante Haddock que se encontraba ya en la Bahía de Algeciras.³

Sin embargo los años pasan y no llegan a romperse las hostilidades en la zona.

El 9 de julio de 1746 muere en Madrid el rey Felipe V. Su sucesor Fernando VI comenzó pronto las negociaciones con Gran Bretaña para llegar a acuerdos sobre el comercio. El parlamento británico también deseaba el fin de las hostilidades e incluso se veía con buenos ojos anular el acta que prohibía el comercio con España y se llegó a plantear la posibilidad de ceder la plaza de Gibraltar a España.⁴ La conferencia celebrada en Aquisgrán el 18 de octubre de 1748 acabó con la firma de un tratado entre España, Francia, Austria y las potencias marítimas pero no terminó con las beligerancias entre España y Gran Bretaña.⁵ Este sistema de neutralidad adoptado por Fernando VI acaba con su muerte en 1759. El nuevo rey, Carlos III, firma en 1761 un *pacto de familia* con el rey de Francia Luis XVI al que Gran Bretaña reaccionó declarando la guerra a España y causando grandes pérdidas en el comercio marítimo de este país y la pérdida de Manila y La Habana que dos años después, una vez terminadas las hostilidades, tuvo que recuperar cediendo sus posesiones en La Florida.⁶ Unos años más tarde, en 1779, Carlos III firma el tratado de Aranjuez con la que se aseguraba la alianza con Francia frente al Reino Unido

Sitio de Gibraltar de 1779

Parte de la **Guerra de Independencia de los Estados Unidos**



El acontecimiento según John Singleton Copley en su obra *The Siege and Relief of Gibraltar*, 13 September 1782

Fecha 24 de abril de 1779 - 7 de febrero de 1783

Lugar Bahía de Algeciras

Resultado Victoria británica

Beligerantes

 Reino de Gran Bretaña

 España

 Francia

Comandantes

George Augustus Eliott

Martín Álvarez de Sotomayor

Duc de Crillon

Bajas

869 muertos

5000 muertos

911 heridos

debido a sus comunes intereses en América y a los agravios que ambas naciones decían sufrir por parte de Gran Bretaña;⁷ ambas naciones actuarían conjuntamente para la recuperación de Gibraltar, Menorca y diversas plazas españolas en América.⁸ Ese mismo año se declara la guerra contra Gran Bretaña.

El Gran Sitio de Gibraltar



Mapa de la Bahía de Algeciras donde se indican las posiciones de los fuertes y baterías españoles y británicos.

El 21 junio de 1779 se cierra por parte española la frontera con Gibraltar y se manda constituir en la ciudad un consejo de guerra encabezado por el gobernador de la ciudad George Eliott.⁹ En la parte española comienza el bloqueo al mando de Martín Álvarez de Sotomayor. Las fuerzas terrestres españolas estaban compuestas por dos batallones de *guardias españoles*, dos valonas, mil artilleros y doce escuadrones de caballería, unos trece mil efectivos.¹⁰ El mando de la artillería sería llevado a cabo por Rudesindo Tilly mientras que la caballería y los dragones franceses serían comandados por el marqués de Arellano.¹¹ Las fuerzas marítimas que debían realizar acciones de bloqueo de suministros en la bahía estaban mandadas por Don Antonio Barceló que tenía su base establecida en Algeciras y estaba al mando de una flota de varios jabeques y lanchas cañoneras.¹² Una flota de once navíos y dos fragatas se situaría en el Golfo de Cádiz al mando de Don Luis de Córdoba con el objetivo de impedir el paso de refuerzos británicos.¹³ Se comenzaron en primer lugar a reconstruir las antiguas baterías del istmo que vendrían a completar las ya creadas en los años treinta bajo la supervisión del Marqués de Verboom. Estas obras eran parte de un ambicioso proyecto de fortificación llevado a cabo en toda la bahía de Algeciras y que fortificaba especialmente la zona del istmo en la llamada Línea de Contravalación de Gibraltar mientras el resto del litoral estaba reforzado por gran número de fuertes y baterías que eran capaces de cruzar fuego contra un único enemigo. La construcción de estos fuertes y baterías artilladas comenzó en 1729 y había sido objeto de quejas por parte de las autoridades gibraltareñas durante los años siguientes.¹⁴ En octubre llegaron a la zona veinte mil hombres para engrosar las filas españolas, estas tropas se asentaron en una zona especialmente preparada para ello y aún hoy denominada Campamento. La artillería se situó por el contrario en la zona de la Tunara, junto a la batería allí situada y más cerca de la frontera.

El gobernador de Gibraltar, Sir George Eliott por su parte tenía a su disposición cinco mil trescientos ochenta y dos hombres y el almirante Robert Duff una flota de un navío, tres fragatas y una goleta.¹⁵ La ciudad rompió fuego contra los trabajos de reparación de fuertes el día 12 de septiembre desde las baterías de *Green's Lodge*, *Wills's* y *Queen Charlotte* cercanas a los sitiadores. El fuego español no se hizo esperar y pronto las baterías del istmo abrían fuego contra las situadas en las faldas del peñón.



Defensas de Gibraltar.



La Línea de Contravalación.

La principal baza para la toma de la ciudad no era sin embargo la acción de la artillería y el asalto directo, este tipo de acciones ya se habían demostrado insuficientes en los anteriores asedios de 1704 y de 1727. Lo fundamental era el bloqueo de suministros a la ciudad; ya en los anteriores *sitios* se había puesto de manifiesto que mientras la ciudad tuviese víveres resistiría la acción armada. De este modo la flota de Don Juan de Lángara y Huarte situada en las proximidades del estrecho consiguió evitar la llegada de ayuda a Gibraltar de modo que al cabo de unos meses la situación dentro de la ciudad comenzaba a ser desesperada al escasear los alimentos. Desde la ciudad el consejo de guerra había garantizado tan pronto como se conoció el cierre de la frontera contactos con el reino de Marruecos con el objetivo de recibir los suministros necesarios desde los puertos norteafricanos.¹⁶

Infructuosas negociaciones



Lord North, primer ministro británico desde 1770 hasta 1782.

En octubre de 1779 se iniciaron negociaciones entre los gobiernos español y británico con el fin de poner fin a las desavenencias existentes entre ambos y que en aquellos momentos, recién iniciada la guerra de independencia de los Estados Unidos, no beneficiaban en nada a los británicos. A través del Comodoro Johnstone se mandaron comunicaciones al Conde de Floridablanca para que supiera el gobierno español que Lord North, primer ministro del Reino Unido, estaba dispuesto a negociar con la ciudad de Gibraltar para lograr una tregua.¹⁷ A partir del 29 de diciembre de 1779 se celebraron reuniones entre Floridablanca y el clérigo irlandés Hussey. Al regreso de éste a Londres se acordó que sólo existiría cesión si España aceptaba ceder a Inglaterra las islas de Puerto Rico, la fortaleza de Omoa, un puerto y una extensión de terreno suficiente en la Bahía de Orán además de la compra de las unidades de artillería existentes en Gibraltar y una compensación por los gastos de fortificación que se habían llevado a cabo en la ciudad.¹⁸ Estas bases preliminares fueron comunicadas a los ministros británicos que rechazaron firmemente la cesión de la ciudad bajo cualquier término y pusieron en duda la capacidad del comodoro Johnstone para intermediar entre los dos países.¹⁹ Los resultados de las deliberaciones fueron comunicados al ministro español acordándose continuar la negociación aún dejando aparte el tema de Gibraltar. Las nuevas pretensiones británicas serían a partir de este momento que España rompiese sus lazos de amistad con Francia. Estos términos, sin embargo, fueron totalmente rechazados por Floridablanca.^{20 21}

El aprovisionamiento de Gibraltar

En la ciudad el hambre comenzaba a hacer mella en los sitiados y las autoridades gibraltareñas esperaban la llegada del Almirante George Rodney que había zarpado a principios de 1780 desde Londres con la orden de hacer puerto en la ciudad a cualquier costa.²² Escaseaban el pan y los alimentos y los artículos de primera necesidad adquirían precios desorbitados. Aunque diversos barcos habían podido llevar alimento a la ciudad desde Marruecos muchos gibraltareños comenzaban a acusar los efectos de una alimentación deficiente.²³

El 16 de enero la flota que debía aprovisionar a la ciudad sitiada, compuesta por veintinueve navíos de línea se encontró que la flota de once barcos al mando de Lángara se había apostado en las proximidades del Cabo de San Vicente impidiendo el paso de barcos británicos. El español no fue capaz de advertir la gran cantidad de barcos que se le acercaban debido a la niebla que en esos momentos invadía la zona; cuando por fin pudo constatar la superioridad de los ingleses el español optó por regresar a Cádiz antes de hacer frente al enemigo.²⁴ Pero ya era demasiado tarde, a las cuatro de la tarde de ese 16 de enero ambas flotas entraban en combate a pesar de que la de Rodney casi doblaba en número a la de Lángara.²⁵ Tras una hora de lucha el navío español Santo Domingo es incendiado muriendo todos sus ocupantes. La escuadra española pone dirección a Cádiz pero es perseguida e interceptada, el navío del almirante, el Fénix, se vio rodeado por hasta cinco barcos británicos y, herido el capitán por una bala en su oído izquierdo, perdido el palo de mesana y haciendo aguas se rinde.²⁶ Tras haber capturado cinco barcos españoles el Almirante Rodney llega a Gibraltar el día 18 de enero con los víveres y tras dejar varios barcos en la zona marcha con el grueso de su flota a Marbella.²⁷



La Batalla del Cabo San Vicente, *Moonlight battle*, según Richard Paton.

Tras las inútiles negociaciones de 1779 a partir de mediados del año 1780 se fortalecieron las acciones bélicas contra la

ciudad sitiada. Los barcos de provisiones continúan llegando al puerto de Gibraltar informando al mando sobre las acciones bélicas que desarrollaba la escuadra española en la Bahía de Algeciras.²⁸ Los trabajos en las trincheras y el fuego inglés eran ya una constante en el sitio como había ocurrido en los anteriores. Los buques estacionados en el muelle norte no dejaban de hacer fuego contra los fuertes españoles por lo que Barceló manda varias lanchas cañoneras durante la noche con el objeto de incendiar los barcos ingleses, pero alertadas por el buque *Enterprise* la lanchas británicas salen en persecución de la cañoneras españolas que deben refugiarse en Algeciras al amparo del fuerte de Isla Verde. Durante todo ese año continúan las escaramuzas entre las dos tropas. En intenso cañoneo que caracterizó los primeros años del sitio obligó a refugiarse a gran parte de la población civil de Gibraltar en Punta Europa, lejos de la zona batida por las baterías españolas.²⁹

Desde Marruecos continúan enviándose víveres de todo tipo a la ciudad a pesar del cerco marítimo que mantiene la escuadra española. El 30 de agosto la tripulación de una barcaza marroquí informaba al gobernador de Gibraltar que desde el gobierno central del país africano se habían dado órdenes de permitir el asalto español de cualquier barco británico que llegara a sus costas.³⁰ Con esto el 26 de diciembre se firma un acuerdo entre el Marruecos y España que termina con la expulsión del cónsul británico en el país norteafricano;³¹ éste debe embarcar en Tetuán y es conducido a Algeciras el 28 de diciembre y de ahí al campamento de Barceló junto al Río Palmones para ser definitivamente conducido a Gibraltar el día 11 de enero.³² ³³ En octubre comienzan a escasear de nuevo los víveres en Gibraltar por el cese del tráfico con el norte de África comenzando una epidemia de escorbuto en la ciudad. Afortunadamente el 12 de abril de 1781 el Almirante George Darby llegaba a Gibraltar con gran cantidad de alimentos en cien barcos de transporte.³⁴ Los veintiocho navíos y diez fragatas que acompañaban a la expedición lograban fácilmente superar a las escasas lanchas cañoneras de Barceló y aprovisionar a la ciudad.³⁵

Ofensiva británica al istmo

Los trabajos de fortificación de istmo continuaron durante los meses siguientes. En noviembre los sitiadores habían podido terminar la construcción de un puesto avanzado, llamado de San Carlos, paralelo al fuerte de San Felipe, en la zona oriental, que podía hacer fuego contra las puertas de Gibraltar.³⁶ Advertido del peligro de la nueva posición española George Eliott prepara una ofensiva contra esta batería con el objetivo de desmantelarla. La noche del 26 de noviembre salen de Gibraltar dos mil hombres divididos en tres columnas, una columna derecha mandada por el teniente coronel Trigge, una columna izquierda mandada por el teniente coronel Hugo, y una columna central mandada por el teniente coronel Dechenhaussen, al frente de la expedición el brigadier Ross.³⁷ Aprovechando la oscuridad las tropas fueron avanzando hasta ser localizadas por los centinelas de la Línea de Contravalación. El teniente coronel Hugo manda rápidamente avanzar sobre San Carlos mientras se intercambia fuego de mosquete entre las dos tropas. El avance es fulminante y apenas los británicos hubieron llegado a la batería prendieron fuego a los pertrechos y, mientras aseguraban las posiciones, los zapadores que acompañaban la expedición desmontaban las construcciones. Varios de los zapadores y soldados que estaban en la posición fueron heridos cuando se produjo la explosión de parte de los suministros de pólvora que se encontraban en el almacén de San Carlos.³⁸ Pronto la zona tomada se ilumina con el fuego y desde las líneas españolas se localiza a los hombres de Ross que deben volver con rapidez a la ciudad. Los daños en las avanzadas españolas fueron cuantiosos, más aún teniendo en cuenta el tiempo que se había invertido en construirlas bajo el fuego de las baterías norte del peñón, y lo rápido que se habían perdido.³⁹



The Sortie Made by the Garrison of Gibraltar, obra de John Trumbull (1789). George Eliott tiende su mano en ayuda del moribundo José Barboza, capitán de artillería español, tras la explosión de la batería.

Las baterías flotantes

Llegado 1782 los esfuerzos por tomar la ciudad comenzaban a parecer inútiles y se comenzaron a hacer planes para la caída de la ciudad en menos tiempo. Se nombra entonces a Luis de Berton de Balbe de Quiers, Duque de Crillon, al frente del ejército sitiador como *Comandante de Tierra y Mar* y al almirante Ventura Moreno Zavala al mando de la flota como *Comandante General de la Marina*. El ingeniero francés D'Arçon con

Dotación de las baterías flotantes:

Batería	Hombres	Cañones	Capitán
Pastora	700	28	Buenaventura Moreno
Talla Piedra	700	28	Príncipe Nassau
Paula Primera	700	26	Cayetano de Lángara
Rosario	700	26	Francisco Muñoz

el apoyo de la corte española diseña un nuevo plan de asalto marítimo a la ciudad basado en el uso de baterías flotantes que debían bombardear el frente de la ciudad que fue presentado al consejo del mar que celebraba sus reuniones en Algeciras.⁴⁰

Estas baterías flotantes mantenían una enorme superficie en la que se apostaba gran cantidad de soldados a la vez que dejaban circular en su interior el agua del mar con el fin de evitar los daños causados por la bala roja, piezas

de artillería calentadas al rojo vivo antes de ser lanzadas. Estos barcos se acercarían a la ciudad y se anclarían al fondo formando un continuo frente a las murallas a semejanza de una fortaleza. Tras dejar inútiles las baterías británicas dos mil lanchas debían conducir a las tropas de infantería a la ciudad para rendirla.⁴¹ En febrero de 1782 el rey de España aprobaba la construcción de estas baterías a pesar de que numerosos ingenieros habían recomendado que no se llevase a cabo el proyecto por considerarlo quimérico. En mayo de 1782 se inició la construcción de las baterías en Algeciras y Cádiz.⁴²

Mientras se construían las baterías flotantes se estaban realizando obras en la explanada norte del peñón y se levantaron varias plataformas de obuses y baterías provisionales cerca de la zona denominada *La Laguna*. En Gibraltar mientras tanto se fortificaban todas las plataformas artilladas existentes y se construían numerosos túneles y pasos ocultos que comunicaran todas las baterías de la zona. También se abrieron agujeros en las paredes de algunos túneles en los que pudieron colocarse cañones, de este modo se construyeron nuevas baterías como la denominada de San Jorge.

A partir de mayo comenzaron las acciones de bombardeo tanto desde la parte británica como desde la española. En la ciudad son ya a estas alturas muchos los edificios que se encuentran destruidos o en serio peligro de caer. El día 17 de mayo el fuego enemigo afecta a la sinagoga de la ciudad y a los edificios aledaños. Los ingenieros británicos pasaban estos días reparando las baterías de *Upper Rock* que eran los que recibían la mayor parte de los daños.⁴³

A finales de agosto estuvieron terminadas las baterías flotantes, cinco de dos puentes, la *Pastora* comandada por Buenaventura Moreno, *Talla piedra*, con el Príncipe de Nassau, *Paula primera*, comandada por Cayetano de Lángara, *Rosario*, con Francisco Muñoz y *San Cristóbal* con Federico Gravina al mando y cinco de un puente, el *Príncipe Carlos*, con Antonio Basurto al frente, *San Juan* con José Angeler, *Paula segunda* con Pablo de Cózar, *Santa Ana* con José Goicoechea y *Los Dolores* con Pedro Sánchez al frente.⁴⁴ ⁴⁵ El 13 de septiembre de 1782 las baterías fueron remolcadas hasta su emplazamiento y, comandadas todas por Don Luis de Córdoba, fueron situadas frente a la ciudad, las más próximas frente al Baluarte del Rey en dos líneas, las baterías de dos puentes las primeras y las de un solo puente detrás.⁴⁶ En cuanto fueron ancladas comenzaron desde la ciudad a bombardearlas pero no causaban grandes daños en ellas.

El fuego de las baterías flotantes

A las diez y veinticinco minutos del 13 de septiembre las baterías de tierra, las explanadas de obuses emplazadas en el istmo, las lanchas cañoneras y las diez baterías flotantes comienzan al tiempo a abrir fuego contra Gibraltar a un ritmo terrorífico. Desde la ciudad se responde con todas las fuerzas presentes y desde las doce de la mañana todas las piezas de artillería utilizan la bala roja con la esperanza de que las baterías flotantes no fueran como se decía incombustibles.⁴⁷ En total las diez baterías flotantes contaban con 142 cañones en línea y una dotación de 5.260 hombres.⁴⁸ Durante toda la mañana continua el fuego entre ciudad y baterías pero a las cinco de la tarde se declara un incendio en el Talla Piedra causado precisamente por la bala roja. Al poco tiempo la batería revienta y tras ella la *Pastora* y el *San Cristóbal*. La explosión de las tres baterías pudo oírse en todos los pueblos de los alrededores. *Paula primera* comienza a arder con la detonación de las anteriores y el fuego se extiende al resto.⁴⁹ El general Moreno manda quemar todas las baterías al convencerse de que pronto serian incendiadas y podrían caer en manos enemigas. Las voladuras se realizaron con tanta precipitación que muchos de sus ocupantes no habían tenido tiempo de desalojarlas, la mayor parte de ellos murieron así como un gran número de los que se habían arrojado al agua, entre ellos el notable escritor José Cadalso.⁵⁰ El brigadier de marina inglés Roger Curtis mandó acercarse varias lanchas a los naufragos y puso a salvo en la ciudad a hasta quinientos hombres

San Cristobal	600	18	Federico Gravina
Paula Segunda	366	9	Pablo de Cózar
Santa Ana	350	10	José Goicoechea
San Juan	400	10	José Angeler
Príncipe Carlos	400	11	Antonio Basurto
Dolores	280	6	Pedro Sánchez



George Eliott, gobernador de Gibraltar durante el Gran Sitio, en un detalle del cuadro *The Defeat of the Floating Batteries*

conmovido por la tremenda masacre que estaba teniendo lugar.⁵¹ El día 14 llegaron a las playas de la bahía gran cantidad de cadáveres, se calcula que perecieron en las baterías flotantes y en las lanchas cañoneras que fueron alcanzadas por la munición más de dos mil hombres.⁵²

Batteries at Gibraltar, September 1782 de John Singleton Copley.

El ingeniero D'Arzon quiso ver en aquella derrota errores en la construcción de las baterías, fallos en el sistema de circulación de agua que debía de evitar los daños causados por la bala roja que además no fue nunca probada contra las embarcaciones. La disposición de las baterías frente a la ciudad tampoco fue la que el ingeniero hubiese deseado pues se encontraban desplazadas de su posición de modo que la Talla y La Pastora soportaron la mayor parte del fuego enemigo y el resto de las baterías se encontraban demasiado lejos del muelle norte, punto más débil de la fortificación.

El desastre de las baterías flotantes fue un duro golpe para los ejércitos sitiadores y desde Gibraltar se contemplaba con esperanza la destrucción de aquellos ingenios que sin embargo habían causado serios daños en las fortificaciones y numerosas muertes entre los sitiados.

Continúa el sitio

A pesar de todo el asedio a Gibraltar continua y desde la parte española se decide mantener el bloqueo marítimo con los barcos impidiendo la llegada de víveres. En esto que las tempestades hacen perder el 10 de octubre el navío San Miguel al acercarse demasiado a las murallas de la ciudad y embarrancar frente a ellas. La escasez de alimentos en la ciudad debía suplirse con la pronta llegada del Almirante Richard Howe.⁵³ Su escuadra es divisada el 12 de octubre pero los fuertes vientos obligan a alejarse del Estrecho camino de Marbella sin poder soltar su carga. Un día después la escuadra española al mando de Don Luis de Córdoba sale de la Bahía de Algeciras para interceptarlos. Una maniobra del almirante inglés permitió que la escuadra tomase ventaja y se resguardase en la ensenada de Tetuán, dejando allí varios de los transportes, para más tarde poner rumbo a Cádiz donde fue finalmente interceptada por la escuadra española. Tras pequeñas escaramuzas la flota inglesa pone rumbo a Lisboa y la española decide no seguirla.⁵⁴ En Gibraltar mientras tanto los barcos de transporte que habían quedado en Tetuán llegan a su destino con los alimentos necesarios el 15 de octubre.^{55 56}



Durante el asedio a Gibraltar, Luis de Córdoba y Córdoba mandaba la flota española anclada en la bahía de Algeciras.

En estos días las baterías de los sitiadores no cesan de disparar contra la muralla de la puerta norte de Gibraltar pero sin llegar a abrir brecha en ella. Las nuevas fortificaciones británicas en la falda de la montaña impedían además las obras en las trincheras y con ellas la correcta reparación de las baterías sitiadoras. Estas fortificaciones fueron excavadas en la roca por idea del sargento mayor Ince en 1782 comenzando a realizarse el 25 de Mayo de ese mismo año. Los primeros trabajos iban encaminados a abrir comunicaciones ocultas entre las baterías de la falda de la montaña pero sin salidas al exterior. Los problemas de ventilación que se presentaron durante su construcción obligaron a los obreros a abrir respiraderos en los que pronto comprendieron que se podrían situar cañones. La Galería Windsor, la primera en ser terminada estaba operativa en febrero del año siguiente y contaba con 113 metros de longitud y cuatro cañones. Siguieron dos baterías más *King's line* y *Queen's line*.⁵⁷

La llegada de la paz

Mientras todo esto ocurre se establecen negociaciones entre Gran Bretaña, España y Francia con el objetivo de poner fin a la guerra. Las exigencias del rey español incluyeron siempre la devolución de Gibraltar y se puso sobre la mesa la posibilidad de realizar intercambios con algunas posesiones de ultramar, Francia cedería Martinica y Guadalupe a Gran Bretaña mientras España cedería a Francia Santo Domingo.⁵⁸ Sin embargo, se estaban preparando acciones militares conjuntas entre España y Francia con el fin de conquistar a los ingleses la isla de Jamaica y para ello se estaban embarcando cuarenta mil soldados y hasta setenta barcos. En esto que el 30 de enero de 1783 Gran Bretaña ante la inminente amenaza sobre sus dominios americanos firma un tratado de paz que presenta al rey español. El 3 de septiembre de 1783 se firma el Tratado de Versalles en el que Gran Bretaña reconoce a España la propiedad de la isla de Menorca, que había sido conquistada poco antes, las dos Floridas y zonas de Honduras y Campeche.⁵⁹ Nada se dice sin embargo de la cesión de Gibraltar. Tan pronto como se firmaron los primeros acuerdos se enviaron órdenes para poner fin a los

enfrentamientos en el sitio.⁶⁰

Referencias

- ↑ Sayer, Frederick (1865). *The History of Gibraltar and of Its Political Relation to Events in Europe: With Original Letters p.179* (<http://books.google.es/books?id=Q45MmghAoMgC>). Chapman and Hall.
- ↑ Tubino, Francisco María (1863). *p.158* (<http://books.google.es/books?id=yVMJ-gCsO04C>). Editorial La Andalucía.
- ↑ Corona Barratech, Carlos E. (1989). *La España de las reformas: Hasta el final del reinado de Carlos IV* (http://books.google.es/books?id=wLNVAv7N-_YC). Ediciones Rialp, pp. 288. ISBN 8432121061.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.478* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.409* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.
- ↑ Tubino, Francisco María (1863). *Gibraltar: ante la historia, la diplomacia y la política p.166* (<http://books.google.es/books?id=n-QLAAAAYAAJ>). Imprenta La Andalucía.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.554* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.
- ↑ Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (ed.): «De la paz de París a Trafalgar (1763-1805). El acontecer bélico y sus protagonistas, X jornadas de Historia militar. Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional. Junio 2005 (http://www.ceseden.es/c_documentacion/monografias/080.pdf)». Consultado el 1 de marzo de 2009.
- ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar p.49* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
- ↑ De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia p.515* (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica.
- ↑ Calderón Quijano, J. Antonio (1992). «Gibraltar en el siglo XVIII p.60» (<http://www.mancomunidadcg.es/IECG/doc/revistas/Almoraima%207-Articulo%205.pdf>). *Almoraima, revista de estudios campegibraltareños*. (7). ISSN 1133-5319.
- ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo p.338* (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
- ↑ Benady, Tito (2007). «La población de Gibraltar después del 6 de agosto de 1704 p.340». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.262* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.
- ↑ Uxó Palasí, José (2007). «Referencias en torno al bloqueo naval durante los asedios. P.340». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
- ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar p.49* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
- ↑ Lafuente y Zamalloa, Modesto (1862). *Historia general de España p.533* (<http://books.google.es/books?id=QMECAAAAAYAAJ>). Madrid: Tipografía de Francisco de P. Mellado.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.578* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.
- ↑ Lafuente y Zamalloa, Modesto (1862). *Historia general de España p.534* (<http://books.google.es/books?id=QMECAAAAAYAAJ>). Madrid: Tipografía de Francisco de P. Mellado.
- ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo p.343* (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
- ↑ Lafuente y Zamalloa, Modesto (1862). *Historia general de España p.536* (<http://books.google.es/books?id=QMECAAAAAYAAJ>). Madrid: Tipografía de Francisco de P. Mellado.
- ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo p.341* (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
- ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar p.82* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
- ↑ De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia p.517* (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica.
- ↑ D.P.P.D.A. (1806). Imprenta Real (ed.). *Historia de la Administración de Lord North p.303* (<http://books.google.es/books?id=8t78cvKknScC>), Traducción del francés, original en inglés edición.
- ↑ D.P.P.D.A. (1806). Imprenta Real (ed.). *Historia de la Administración de Lord North p.304* (<http://books.google.es/books?id=8t78cvKknScC>), Traducción del francés, original en inglés edición.
- ↑ Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (ed.): «De la paz de París a Trafalgar (1763-1805). El acontecer bélico y sus protagonistas, X jornadas de Historia militar. Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional. Junio 2005 (http://www.ceseden.es/c_documentacion/monografias/080.pdf)». Consultado el 1 de marzo de 2009.
- ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar p.104* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
- ↑ Benady, Tito (2007). «La población de Gibraltar después del 6 de agosto de 1704 p.118». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
- ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar p.110* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
- ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día p.566* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.

32. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.348 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
33. ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar* p.131 (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
34. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.350 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
35. ↑ Uxó Palasí, José (2007). «Referencias en torno al bloqueo naval durante los asedios p.341». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
36. ↑ Fa, Darren (2006). *The Fortifications of Gibraltar 1068-1945* p.27 (<http://books.google.es/books?id=BC5QBR0oB04C>). Osprey Publishing. ISBN 1846030161.
37. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.352 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
38. ↑ Heriot, John (1792). *An Historical Sketch of Gibraltar* p.73 (<http://books.google.es/books?id=TeYLAAAAYAAJ>). B. Millan for J. Edwards.
39. ↑ Chartrand, René (2006). *Gibraltar 1779-83: The Great Siege* p.44 (<http://books.google.es/books?id=fYmqX5uZH68C>). Osprey Publishing. ISBN 1841769770.
40. ↑ Uxó Palasí, José (2007). «Referencias en torno al bloqueo naval durante los asedios p.342». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
41. ↑ De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia* p.521 (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica.
42. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.355 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
43. ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar* p.157 (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
44. ↑ De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia* p.522 (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica.
45. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.359 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
46. ↑ De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia* p.522 (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica.
47. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.361 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
48. ↑ Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar* p.293 (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAAQAAJ>), 2ª Edición edición.
49. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.362 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
50. ↑ D.P.P.D.A. (1806). Imprenta Real (ed.). *Historia de la Administración de Lord North* p.370 (<http://books.google.es/books?id=8t78cvKknScC>), Traducción del francés, original en inglés edición.
51. ↑ D.P.P.D.A. (1806). Imprenta Real (ed.). *Historia de la Administración de Lord North* p.370 (<http://books.google.es/books?id=8t78cvKknScC>), Traducción del francés, original en inglés edición.
52. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.365 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
53. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.368 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
54. ↑ Fernández de Navarrete, Martín (1851). *Biblioteca marítima española* p.439 (<http://books.google.es/books?id=4H08AAAAIAAJ>). Madrid: Imprenta de la viuda de Calero.
55. ↑ Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (ed.): «De la paz de París a Trafalgar (1763-1805). El acontecer bélico y sus protagonistas, X jornadas de Historia militar. Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional. Junio 2005 (http://www.ceseden.es/c_documentacion/monografias/080.pdf)». Consultado el 1 de marzo de 2009.
56. ↑ Uxó Palasí, José (2007). «Referencias en torno al bloqueo naval durante los asedios p.344». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
57. ↑ Oficina de turismo de Gibraltar (ed.): «Los túneles del Gran Asedio (http://www.gibraltar.gov.gi/tourism/Tourism_in_Spanish/GIBRALTAR%20TURISMO%20WEB/Government%20of%20Gibraltar_archivos/frameset_turismo/tuneles_asedio.htm)». Consultado el 1 de marzo de 2009.
58. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.371 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
59. ↑ Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* p.372 (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica.
60. ↑ Del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día* p.576 (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyHkgC>). Imprenta de Alegria y Charlain.

Bibliografía

- Montero, Francisco María (1860). *Historia de Gibraltar y su campo* (http://books.google.es/books?id=4_AqUai2tkIC), Barbard College Library edición, Cádiz: Imprenta de la revista médica, pp. 454 pp.
- Panero, Daniel (2008). *La campaña de Gibraltar 1779-1783*. Madrid: Almena Ediciones, pp. 97 pp. ISBN 9788496170865.

- Terrón Ponce, José Luis (2000). *El Gran Ataque a Gibraltar de 1782*. Madrid: Ministerio de defensa, pp. 331 pp. ISBN 84-7823-738-0.
- Fernández de Navarrete, Martín (1851). *Biblioteca marítima española* (<http://books.google.es/books?id=4H08AAAIAAJ>). Madrid: Imprenta de la viuda de Calero, pp. 779 pp.
- D.P.P.D.A. (1806). Imprenta Real (ed.). *Historia de la Administración de Lord North* (<http://books.google.es/books?id=8t78cvKknScC>), Traducción del francés, original en inglés edición, pp. 402 pp.
- De Castro y Rossy, Adolfo (1858). *Historia de Cádiz y su provincia* (<http://books.google.es/books?id=bb2CAAAAIAAJ>). Cádiz: Imprenta de la Revista Médica, pp. 826 pp.
- Drinkwater, John (1786). T. Spilsbury (ed.). *A History of the Siege of Gibraltar* (<http://books.google.es/books?id=yT4OAAAAQAAJ>), 2ª Edición edición, pp. 356 pp.
- Lafuente y Zamalloa, Modesto (1862). *Historia general de España* (<http://books.google.es/books?id=QMECAAAAIAAJ>). Madrid: Tipografía de Francisco de P. Mellado.
- Ansell, Samuel (1793). *A circumstantial journal of the ... blockade and siege of Gibraltar* (<http://books.google.es/books?id=t4wBAAAQAAJ>).
- del Cantillo, Alejandro (1843). *Tratados, convenios y declaraciones de paz y de Comercio... Desde el año de 1700 hasta el día* (<http://books.google.es/books?id=ea597fVyhkgC>). Madrid: Imprenta de Alegria y Charlain, pp. 908.
- Chartrand, René (2006). *Gibraltar 1779-83: The Great Siege* (<http://books.google.es/books?id=fYmqX5uZH68C>). Osprey Publishing, pp. 96. ISBN 1841769770.
- Heriot, John (1792). *An Historical Sketch of Gibraltar* (<http://books.google.es/books?id=TeYLAAAIAAJ>). B. Millan for J. Edwards, pp. 144.
- Fa, Darren (2006). *The Fortifications of Gibraltar 1068-1945* (<http://books.google.es/books?id=BC5QBR0oB04C>). Osprey Publishing, pp. 64. ISBN 1846030161.
- Benady, Tito (2007). «La población de Gibraltar después del 6 de agosto de 1704». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
- Uxó Palasí, José (2007). «Referencias en torno al bloqueo naval durante los asedios.». *Almoraima* (34). ISSN 1133-5319.
- Sáez Rodríguez, Ángel J. (2000). «Notas sobre la defensa de Algeciras en el siglo XVIII, la batería de San Antonio. (<http://www.mancomunidadcg.es/IECG/doc/revistas/Almoraima%2024-Articulo%203.pdf>)». *Almoraima* (24). ISSN 1133-5319.
- Sáez Rodríguez, Ángel J. (1997). «El fuerte de El Tolmo (Algeciras-Cádiz), puente entre dos continentes.». *Almoraima* (17). ISSN 1133-5319.
- Pardo González, Juan Carlos. (2001). «Máquinas infernales para la conquista de Gibraltar.». *Almoraima* (25). ISSN 1133-5319.
- Sáez Rodríguez, Ángel J. (2001). «La isla de Algeciras.». *Almoraima* (25). ISSN 1133-5319.
- De Borja Cienfuegos Jovellanos, Francisco (2004). *Memorias del artillero Jose Maria Cienfuegos Jovellanos*. (<http://books.google.es/books?id=-45iB2wChxwC>). Gijón: Fundación Foro Jovellanos, pp. 293. ISBN 8493319112.

Obtenido de "http://es.wikipedia.org/wiki/Sitio_de_Gibraltar_de_1779"

Categorías: Asedios | Historia del Campo de Gibraltar | Historia de Andalucía | Historia contemporánea de España | Historia de Gibraltar | Guerra de Independencia de Estados Unidos

- Esta página fue modificada por última vez el 00:31, 7 jul 2009.
- El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Compartir Igual 3.0; cláusulas adicionales pueden ser de aplicación. Vea los términos de uso para los detalles.